Código do Produto

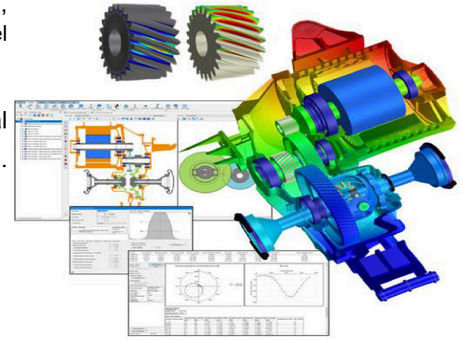
UARA.2400

Nº Rev.-Data

00 / 10.12.2024

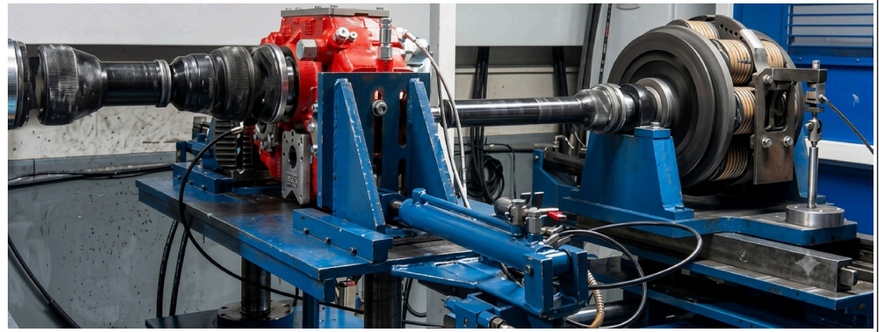
Projeto e Layout / Software Romax

Com sua capacidade de análise estrutural detalhada, o Romax Enduro oferece uma solução confiável para simulação de durabilidade e otimização de componentes do trem de força. Além da análise estrutural em nível de componente, também realiza a análise estrutural de todo o sistema de trem de força.



Equipamento de Teste / Validação do Produto

Testes são realizados em intervalos definidos para validar os resultados do projeto.



Rolamentos

Análise no software ROMAX
resultado da avaliação
São utilizados rolamentos adequados.
ROLAMENTOS DIN 623-1:1993 DIN 625-1:2011
são utilizados produtos padronizados

Sensor contador de RPM

São utilizados sensores de RPM da marca VDO, de construção estável e duradoura.

Sensor de acoplamento/desacoplamento

É utilizado sensor de acoplamento/ desacoplamento da marca KISSLING.

Juntas Rotativas

As juntas rotativas são fabricadas na Itália.
São equipadas com dois sistemas distintos de vedação por microface: elementos de vedação de carbono-grafite-carboneto, para ar, vácuo e óleo hidráulico, com pressão máxima de 20 bar.

Sistema de Acoplamento da Saída Lateral

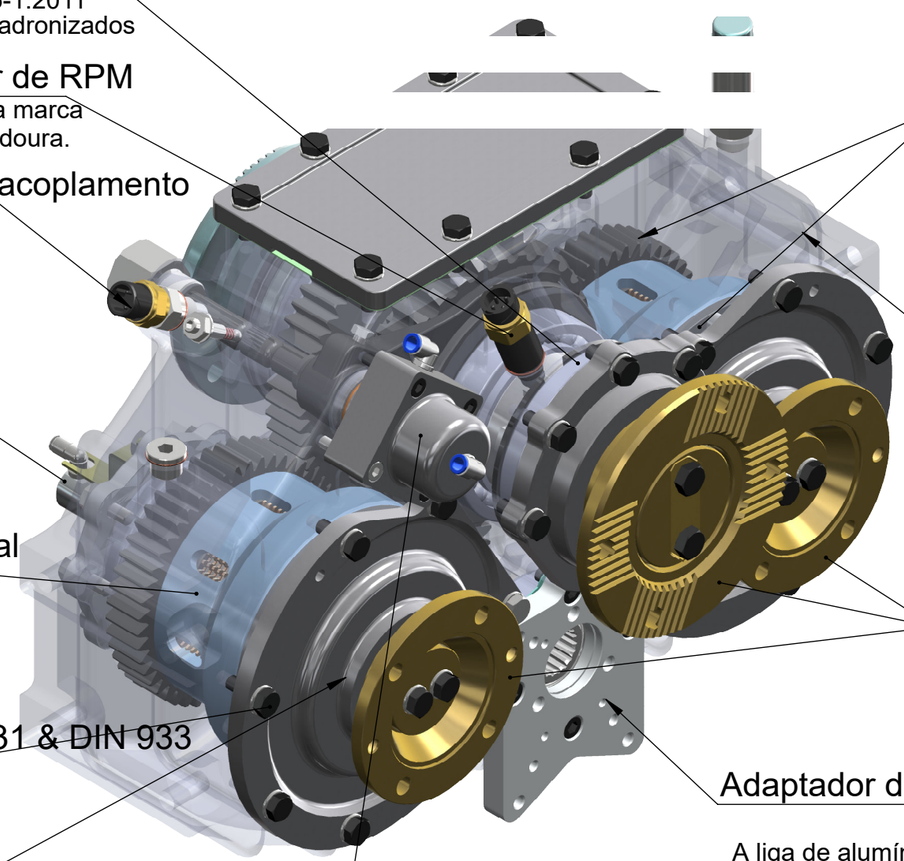
São utilizadas lamelas de bronze sinterizado e aço, com o melhor coeficiente de atrito cinético. Com essa estrutura, o sistema de acoplamento é estável e duradouro.

Elementos de Fixação / DIN 912 & DIN 931 & DIN 933

Conforme o local de uso, são utilizados parafusos DIN de classe 8.8 a 12.9 para fixar os pontos de conexão.

Elementos de Vedação / ISO 6194-1

São utilizados elementos de vedação de elastômero tipo FKM.
Os retentores possuem dupla vedação (lábio de óleo e lábio de pó).
A borracha FKM contém fortes ligações carbono-flúor, que garantem alta resistência química, térmica e à oxidação; graças a essa estrutura, cumpre sua função com confiabilidade por longo tempo, mesmo em ambientes de alta temperatura, alto número de ciclos e sujeira.



Sistema de Comando

Com sua estrutura de cilindro e pistão de dupla ação, oferece acoplamento e desacoplamento estáveis e eficazes.

Engrenagens e Eixos / Materiais: DIN-1.7131 e AISI 8620

É um aço estrutural indicado quando se deseja ductilidade e tenacidade no núcleo e dureza e resistência ao desgaste na superfície, sendo preferido em áreas sujeitas a impacto. Também é adequado para cementação e nitretação. As engrenagens e eixos da UARA.2400 têm dureza superficial de 58-62 HRC e profundidade de endurecimento de 1,1-1,2 mm.

Material da Carcaça / EN-GJS-400-15

O material DIN GGG40 / EN-GJS-400-15 é uma liga de ferro fundido dúctil (nodular) de estrutura predominantemente ferrítica. Sua principal vantagem é a elevada dureza. É utilizado especialmente em caixas de engrenagens, pela alta resistência ao impacto e pela estrutura dúctil.

Todos os Flanges / Material: Aço de Construção ANSI 1050

Os acoplamentos são produzidos em aços de média resistência à tração com alta resistência ao impacto.
ISO 7646 & ISO 7647 & ISO 8667 & SAE J1946
São produzidos acoplamentos padronizados.

Adaptador de Conexão da Bomba Auxiliar / Material: AlMg1SiCu / Al 6061

A liga de alumínio 6061 é um material versátil, conhecido pela excelente combinação de resistência mecânica e resistência à corrosão.

Para o adaptador da saída de conexão da bomba adicional:

- Estão disponíveis opções de conexão de bomba Grupo 1, 2 e 1,2,3 / SAE A / ISO 4 furos / UNI 3 furos.
- Também está disponível a opção de saída com flange por meio de KIT de adaptação.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

UARA.2400

Contador de Rotação
O sensor opera com 6-15 V, máx. 16 mA,
em -30 °C ... +145 °C, com conexão roscada M18x1,5
e saída de 4 pinos

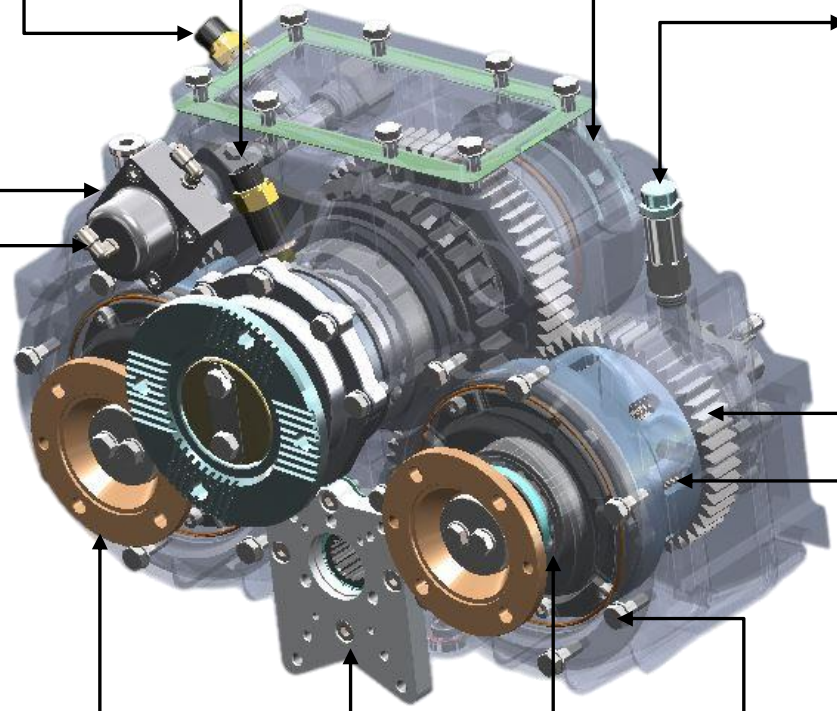
Sensor liga/desliga
O sensor opera com 9-32 V, 10 mA-3 A, em -30 °C ... +150 °C, com conexão roscada M18x1,5 e saída de 2 pinos

Componentes do Tubo de Ar / DIN AlMg1Si0.8CuMn
É um material conformável, resistente à corrosão e de alta resistência mecânica.
A liga pode ser submetida a tratamento térmico.
Possui alta resistência à corrosão.

Conexões Pneumáticas
Pode ser acoplada/desacoplada com pressão pneumática de 6-8 bar.
A pressão deve ser contínua em ambas as condições.
O ar deve passar por um sistema secador-condicionador.

Flange
Conexão universal com os equipamentos. ISO 7647 / ISO 7646

Saída para Bomba / DIN 5462 / ISO 4 furos
Conexão universal com as bombas.



Material do Corpo / GJS-400-15 / DIN EN 1563
O GJS-400-15 é um ferro fundido nodular amplamente utilizado na indústria automotiva. Tem massa específica de 7,15 g/cm³ e faixa de temperatura de fusão de 1200-1250 °C.
Possui elevada resistência à corrosão, ao desgaste e à fadiga. As principais vantagens desta liga são durabilidade, alta resistência mecânica, bom amortecimento de vibrações e estanqueidade.

Bujão de Ar
Trata-se de um bujão de respiro de alumínio, calibrado em +0,5 bar, com válvula integrada. Ele se abre periodicamente para aliviar a pressão interna acumulada pela turbulência do fluido. Além de impedir a entrada de impurezas, evita vazamentos de óleo durante o transporte. Sua temperatura de operação é

de -20/+120 °C.

Componentes de Engrenagens e Eixos / DIN-1.7131
O aço é macio e tenaz no núcleo, duro e resistente ao desgaste na superfície e elástico nos pontos de impacto. Também é adequado para cementação e nitretação. As engrenagens da UARA.2400 têm dureza superficial de 58-61 HRC e profundidade de endurecimento de 1-1,2 mm.

Mecanismo de Embreagem a Disco
Nosso produto possui saídas laterais com embreagem a disco. Graças ao mecanismo de embreagem, não é necessário pisar no pedal da embreagem durante o acoplamento/desacoplamento.

Elementos de Fixação / DIN 912
Possui classe de qualidade mínima 8.8 e resistência mínima de 800 N/mm²

Componentes de Vedação / ISO 6194
São componentes de vedação elastoméricos, do tipo lábio duplo (óleo/poeira). Suportam condições de operação de -40/+140 °C, conforme o clima e a temperatura. Graças à alta estabilidade química, oferecem boa resistência às intempéries, ao envelhecimento, ao ozônio e ao oxigênio.